

# **BMC 105.08 ve 110.08**

## **FREN TADİLATI İÇİN ÖNERİLEN FREN DEVRE ŞEMASI**

**13 Nisan 2011**

**FRENTEKNİK**

# BMC 105.08 veya 110.08






# BMC 105.08 veya 110.08






# **BMC 105.08 ve 110.08** **ÖZGÜN FREN SİSTEMİ**

**Çift Devre Hava Destekli Hidrolik**

# FREN TADİLATINDA TEMEL KURALLAR

<p style="text-align: center;"><b>71/320/AT Teknik Mevzuatına Uygunluk İçin Tadilatlı Fren Sisteminin Sağlaması Gereken Şartlar</b></p>	<p style="text-align: center;">Var/Yok</p>
<p>1. Ana Fren Sistemi, birbirinden bağımsız olarak kurulmuş iki adet hava veya hidrolik devresinden oluşmalıdır.</p>	
<p>2. Tespit Fren Sistemi(TFS), tarafından tekerleğe uygulanan kuvvet tamamen mekanik olmalıdır.</p>	
<p>3. Tespit freni devrede iken sürücü kırmızı bir lamba (!) ile görsel olarak ikaz edilmelidir.</p>	
<p>4. Hidrolik veya Hava seviyesinde azalma meydana geldiğinde sürücü kırmızı bir lamba ile görsel, ve/veya sesli olarak uyarılmalıdır. Lamba sembolü (!) şeklinde olmalıdır.</p>	
<p>5. Havalı frene çevrilirken “s” kamlı fren tablası takıldığında Otomatik Cırcır takılmalıdır</p>	
<p>6. Fren Balataları astbestsiz olmalıdır.</p>	
<p>7. Egzos Freni var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>8. Aracın aslında Limitör var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	
<p>9. Hidrolik frenli araçta Limitör var ise arka dingil havalı frene çevrilirse havalı Limitör takılmalıdır</p>	
<p>10. Aracın aslında ABS var ise bu çalışır durumda olmalıdır</p>	

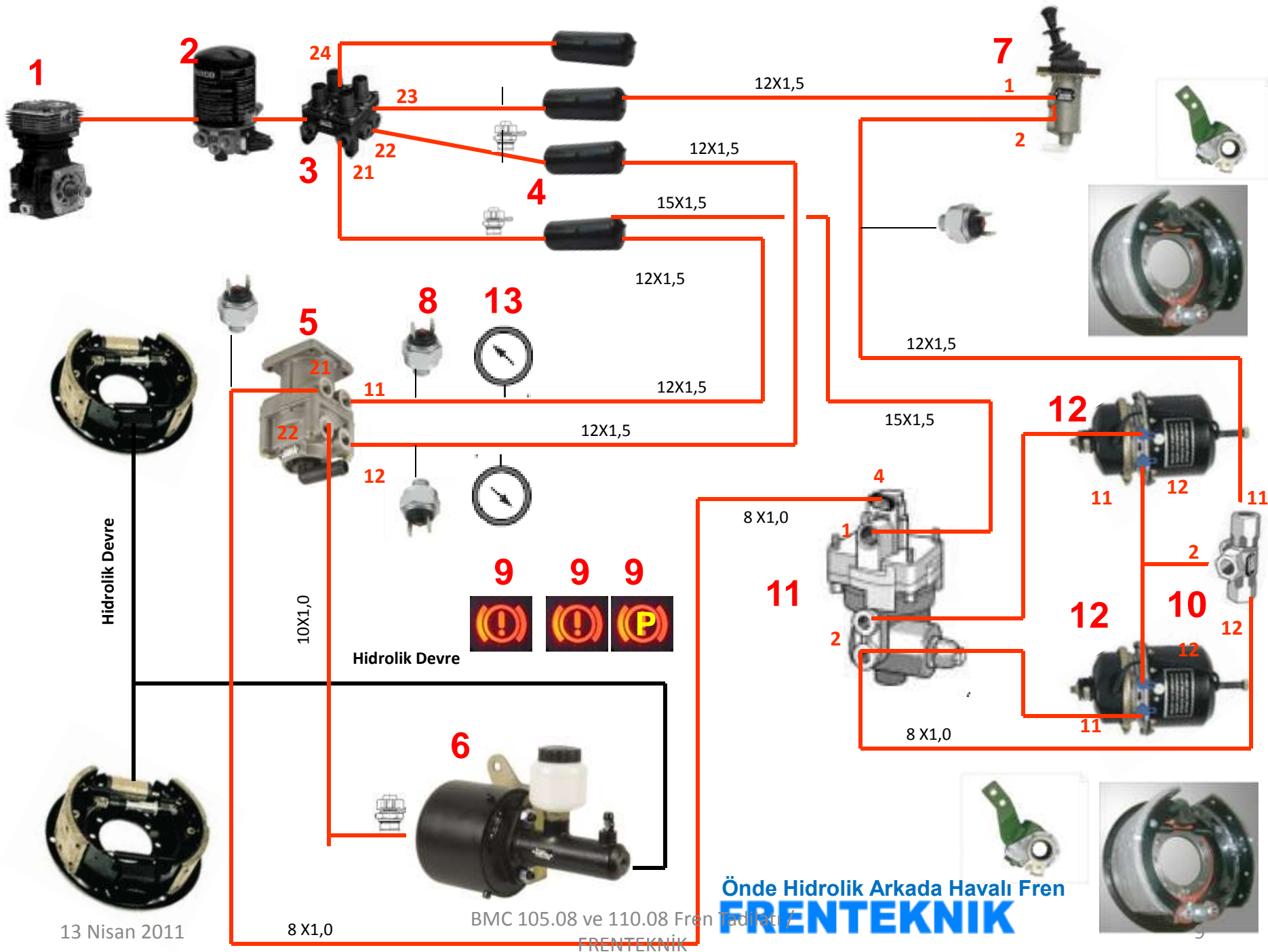
<b>Önde ve Arkada Hidrolik Fren Tablası Olan Araca “Çift Devreli Hava Destekli Hidrolik Fren Sistemi” Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</b>		<b>Var/Yok</b>
<b>1. Kompresör</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>3. Dört Devre Koruma Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>4. Hava Tüpleri (E Belgeli)</b>	<b>(en az 2adet)</b>	
<b>5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidropnömatik) (Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)</b>	<b>(2adet)</b>	
<b>7 El Fren Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)</b>	<b>(3 adet)</b>	
<b>9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)</b>	<b>(3 adet)</b>	
<b>10 İki Yollu Valf</b>	<b>(1 Adet)</b>	
<b>11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>12 Tesbit Freni (El Freni) Körüğü</b>	<b>(1adet)</b>	
<b>13 Basınç Göstergesi</b>	<b>(2 adet)</b>	

**BMC 105.08 ve 110.08**

**Önde Hidrolik  
Arkada Havalı Fren**

**ONAY ALABİLECEK  
TADİLAT**





<b>Önde Hidrolik Arkada Havalı Fren Tablası Olan Araca “Çift Devreli Fren Sistemi “ Tadilatı İçin gereken Fren parçaları</b>		<b>Var/Yok</b>
<b>1. Kompresör</b>	<b>(1adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>2. Basınç Ayarlayıcı Valf veya Hava Kurutucu</b>	<b>(1adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>3. Dört Devre Koruma Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	<b>EKLENECEK</b>
<b>4. Hava Tüpleri (E Belgeli)</b>	<b>(en az 3 adet)</b>	<b>EKLENECEK</b>
<b>5. Çift Devreli Ayak Fren Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>6 Hava/ Hidrolik dönüştürücü (Hidropnömatik)</b> <b>(Hidrolik Kabında Düşük seviye uyarı şamandrası olan)</b>	<b>(1 adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>7 El Fren Valfi</b>	<b>(1adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>8 Düşük Hava Basınç Anahtarı (Müşir)</b>	<b>(3adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>9 Hava /Hidrolik /El Freni Uyarı Lambası (!)</b>	<b>(2 adet)</b>	ARAÇTA VAR
<b>10 İki Yollu Valf</b>	<b>(1adet)</b>	<b>EKLENECEK</b>
<b>11 Yüke Bağlı Fren Kuvvet Ayarlayıcı Valf (Limitör)</b>	<b>(1adet)</b>	<b>EKLENECEK</b>
<b>12 Çiftli (İmdatlı) Fren Körüğü / Otomatik Cırcır ile</b>	<b>(2 adet)</b>	<b>EKLENECEK</b>
<b>13 Basınç Göstergesi</b>	<b>(2 adet)</b>	ARAÇTA VAR

# BMC 105.08 veya 110.08

Arka dingile takılan havalı  
Limitör (Yük Ayar Valfi)



Arka dingile takılan havalı  
Limitör (Yük Ayar Valfi)



# **Araç İmal Tadil Yönetmeliđi**

## **AİTM'ye göre**

### **Tadilat Onay Süreci**

# Aracın tescil edilmesine kadar Tadilat Onay Süreci :

- *Müşteri, tadilatın test, proje ve tescil sürecini yönetecek **Yetkili Araç Proje Mühendisi** ile temasa geçer.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi **Teknik Servis (FRENT EK NİK)** ile temasa geçer .*
- ***Teknik Servis\*** test öncesi aracı ve tadilatı inceleyerek , varsa fren sisteminde gerekecek düzeltmeleri müşteriye bildirilir.*
- *Fren sistemi uygun duruma getirildikten sonra, **Teknik Servis (FRENT EK NİK)** tarafından testler gerçekleştirilir.*
- ***Teknik Servis (FRENT EK NİK)** tarafından yapılan fren testlerinin olumlu sonuçlanması durumunda **Fren Test Raporu** düzenlenir.*
- *Yetkili Araç Proje Mühendisi tadilat projesini hazırlar.*
- *Yetkili Araç proje Mühendisi **Fren Test Raporu** ve Tadilat Projesi ile **TSE (Türk Standartları Enstitüsü)**' den aracın tadilat onayını alır.*
- *Araç Muayene İstasyonu tadilatı AİTM projesine göre muayene eder .*
- *Trafik Tescil Şube Müdürlüğü Tadilatlı Aracı tescil eder.*